

załącznik nr 1 do Uchwały nr 5/2021 Rady Dydaktycznej Wydziału Nauk Ścisłych i Przyrodniczych
Uniwersytetu Szczecińskiego z dnia 14 stycznia 2021 r.

załącznik nr 16 do Uchwały nr 31/2020 Rady Dydaktycznej Wydziału Nauk Ścisłych i Przyrodniczych
Uniwersytetu Szczecińskiego z dnia 14 maja 2020 r.

Formularz zgłoszenia tematu pracy dyplomowej

Rok akademicki: 2020/2021 *	Kierunek / specjalność: geografia/geozagrozenia *
Data zatwierdzenia przez RD:	Student: Patrycja Dzięwit *

Rodzaj pracy dyplomowej: licencjacka, magisterska** *
Hasło identyfikujące pracę: geomorfologia, morska strefa brzegowa, teledetekcja i fotointerpretacja
Promotor: dr hab. Joanna Dudzińska-Nowak *
Tytuł (w j. polskim): Wpływ czynników hydro-meteorologicznych na kształtowanie wybrzeża Morza Bałtyckiego w rejonie Świnoujścia. *
Tytuł (w j. angielskim): Influence of the hydro-meteorological factors on the morphodynamics processes of the southern Baltic Sea coast (Świnoujście example) *
Zakładana wymagana znajomość zagadnień:
Orientacyjny spis treści lub orientacyjny wykaz zagadnień, które będą przedstawiane w pracy:
Spodziewane wyniki (rezultaty):
Podstawowa literatura:

* pola obowiązkowe

** niepotrzebne skreślić

DZIEKAN
Wydziału Nauk Ścisłych i Przyrodniczych
Uniwersytetu Szczecińskiego
dr Andrzej Wiśniewski

załącznik nr 2 do Uchwały nr 5/2021 Rady Dydaktycznej Wydziału Nauk Ścisłych i Przyrodniczych
Uniwersytetu Szczecińskiego z dnia 14 stycznia 2021 r.

załącznik nr 16 do Uchwały nr 31/2020 Rady Dydaktycznej Wydziału Nauk Ścisłych i Przyrodniczych
Uniwersytetu Szczecińskiego z dnia 14 maja 2020 r.

Formularz zgłoszenia tematu pracy dyplomowej

Rok akademicki: 2020/2021	Kierunek / specjalność: Geografia/geozagrożenia
Data zatwierdzenia przez RD:	Student: Michał Nowiński

Rodzaj pracy dyplomowej: magisterska
Hasło identyfikujące pracę: geomorfologia, morska strefa brzegowa, teledetekcja i fotointerpretacja
Promotor: Joanna Dudzińska-Nowak
Tytuł (w j. polskim): Wpływ działalności człowieka na przebieg procesów morfodynamicznych na wybrzeżu Morza Bałtyckiego w rejonie Międzyzdrojów.
Tytuł (w j. angielskim): Influence of human activity on the morphodynamic processes of the southern Baltic Sea coast (Międzyzdroje example)
Zakładana wymagana znajomość zagadnień: Procesy morfodynamiczne, procesy erozyjne (abrazja), ruchy masowe (spływanie, spelzwanie), działalność antropogeniczna
Orientacyjny spis treści lub orientacyjny wykaz zagadnień, które będą przedstawiane w pracy:
Spodziewane wyniki (rezultaty):
Podstawowa literatura:

* pola obowiązkowe

** niepotrzebne skreślić

DZIEKAN
Wydziału Nauk Ścisłych i Przyrodniczych
Uniwersytetu Szczecińskiego
dr Andrzej Wiśniewski

załącznik nr 3 do Uchwały nr 5/2021 Rady Dydaktycznej Wydziału Nauk Ścisłych i Przyrodniczych
Uniwersytetu Szczecińskiego z dnia 14 stycznia 2021 r.

załącznik nr 16 do Uchwały nr 31/2020 Rady Dydaktycznej Wydziału Nauk Ścisłych i Przyrodniczych
Uniwersytetu Szczecińskiego z dnia 14 maja 2020 r.

Formularz zgłoszenia tematu pracy dyplomowej

Rok akademicki: 2020/2021	*	Kierunek / specjalność: geografia	*
Data zatwierdzenia przez RD:		Student: Mikołaj Paško	*

Rodzaj pracy dyplomowej: licencjacka, magisterska **	*
Hasło identyfikujące pracę: geografia transportu i łączności, Szczeciński Obszar Metropolitalny	
Promotor: dr Tadeusz Bocheński	*
Tytuł (w j. polskim): Kolej w obsłudze ruchu towarowego w Szczecińskim Obszarze Metropolitalnym	*
Tytuł (w j. angielskim): Rail in handling freight traffic in the Szczecin Metropolitan Area	*
Zakładana wymagana znajomość zagadnień: - rozmieszczenie przemysłu i infrastruktury logistycznej w Polsce i badanym regionie - znaczenie transportu dla funkcjonowania zakładów przemysłowych - specyfika funkcjonowania transportu kolejowego	
Orientacyjny spis treści lub orientacyjny wykaz zagadnień, które będą przedstawiane w pracy: 1. Wstęp 1.1. Założenia badawcze (przedmiot, cel, zakres przestrzenny i czasowy) 1.2. Materiały źródłowe i metody badawcze 1.3. Przegląd podstawowych pojęć z zakresu funkcjonowania kolei 2. Infrastruktura kolejowa na terenie Szczecińskiego Obszaru Funkcjonalnego 2.1. Zarys rozwoju sieci kolejowej 2.2. Linie kolejowe i ich charakterystyka 2.3. Stacje towarowe i ich charakterystyka 3. Generatory kolejowego ruchu towarowego na terenie Szczecińskiego Obszaru Funkcjonalnego 3.1. Zakłady przemysłowe 3.2. Porty morskie 3.3. Inne terminale przeładunkowe i punkty ładunkowe 4. Perspektywy rozwoju kolejowego ruchu towarowego w Szczecińskim Obszarze Funkcjonalnym 4.1. Szczecińska Kolej Metropolitalna a ruch pociągów towarowych 4.2. Modernizacja i rozbudowa infrastruktury kolejowej 4.3. Nowe generatory ruchu towarowego 5. Podsumowanie i wnioski	

Spodziewane wyniki (rezultaty):

Podstawowa literatura:

1. Bocheński T., 2016, Powiązania kolei z przemysłem w Polsce w drugiej dekadzie XXI wieku, Prace Komisji Geografii Przemysłu PTG, nr 30(4), Kraków, s. 50-64.
2. Bocheński T., 2016, Przemiany towarowego transportu kolejowego w Polsce na przełomie XX i XXI wieku, Rozprawy i Studia T. 938, Wydawnictwo Naukowe Uniwersytetu Szczecińskiego, Szczecin.
3. Bocheński T., Palmowski T. (2015). *Polskie porty morskie i rola kolei w ich obsłudze na przełomie XX i XXI wieku*, Regiony Nadmorskie 23. Gdańsk-Pelplin: Uniwersytet Gdański, Wydawnictwo Bernardinum.
4. Nowosielski L., 1999, Organizacja przewozów kolejowych, KOW, Warszawa.
5. Taylor Z. (2007). *Rozwój i regres sieci kolejowej w Polsce*. Monografie, 7. Warszawa: PAN IGiPZ.
6. Wojtkiewicz S., Bocheński T., 2019, Szczecińska Kolej Metropolitalna do Polic – konflikt ruchu towarowego i pasażerskiego, Problemy Transportu i Logistyki, 45(1), s. 19-29, DOI: 10.18276/ptl.2019.45-02

* pola obowiązkowe

** niepotrzebne skreślić

DZIEKAN
Wydziału Nauk Ścisłych i Przyrodniczych
Uniwersytetu Szczecińskiego

dr Andrzej Wiśniewski

załącznik nr 4 do Uchwały nr 5/2021 Rady Dydaktycznej Wydziału Nauk Ścisłych i Przyrodniczych
Uniwersytetu Szczecińskiego z dnia 14 stycznia 2021 r.

załącznik nr 16 do Uchwały nr 31/2020 Rady Dydaktycznej Wydziału Nauk Ścisłych i Przyrodniczych
Uniwersytetu Szczecińskiego z dnia 14 maja 2020 r.

Formularz zgłoszenia tematu pracy dyplomowej

Rok akademicki: 2020/2021 *	Kierunek / specjalność: Geografia/Geozagrożenia *
Data zatwierdzenia przez RD:	Student: Damian Raszewski *

Rodzaj pracy dyplomowej: magisterska *
Hasło identyfikujące pracę: oceanologia fizyczna, morska strefa brzegowa
Promotor: dr hab. Joanna Dudzińska-Nowak *
Tytuł (w j. polskim): Zróżnicowanie przestrzenne i czasowe właściwości optycznych wody morskiej w strefie brzegowej południowego Bałtyku (na przykładzie Zatoki Pomorskiej) *
Tytuł (w j. angielskim): Spatial and temporal diversity of the optical properties of the southern Baltic Sea coastal waters (Pomeranian Bay example) *
Zakładana wymagana znajomość zagadnień:
Orientacyjny spis treści lub orientacyjny wykaz zagadnień, które będą przedstawiane w pracy:
Spodziewane wyniki (rezultaty):
Podstawowa literatura:

* pola obowiązkowe
** niepotrzebne skreślić

DZIEKAN
Wydziału Nauk Ścisłych i Przyrodniczych
Uniwersytetu Szczecińskiego
dr Andrzej Wiśniewski

załącznik nr 5 do Uchwały nr 5/2021 Rady Dydaktycznej Wydziału Nauk Ścisłych i Przyrodniczych
Uniwersytetu Szczecińskiego z dnia 14 stycznia 2021 r.

załącznik nr 16 do Uchwały nr 31/2020 Rady Dydaktycznej Wydziału Nauk Ścisłych i Przyrodniczych
Uniwersytetu Szczecińskiego z dnia 14 maja 2020 r.

Formularz zgłoszenia tematu pracy dyplomowej

Rok akademicki: 2020/21	*	Kierunek / specjalność: * Geografia//Geozagrożenia
Data zatwierdzenia przez RD:		Student:* Kamil Skrilec

Rodzaj pracy dyplomowej: magisterska	
Hasło identyfikujące pracę: geografia przemysłu, województwo zachodniopomorskie	
Promotor: Prof. dr hab. Marek Dutkowski	*
Tytuł (w j. polskim): Uwarunkowania lokalizacji kopalni kruszyw w województwie zachodniopomorskim	*
Tytuł (w j. angielskim): Determinants of the location of the aggregate mines in the West Pomeranian Voivodeship	*
Zakładana wymagana znajomość zagadnień: Geologia i geomorfologia czwartorzędu Budowa geologiczna, ukształtowanie powierzchni i utwory czwartorzędowe Pomorza Zachodniego Teorie lokalizacji przemysłu Teorie lokalizacji kopalni Konflikty ekologiczne Lokalne konflikty społeczne na tle eksploatacji kruszyw	
Orientacyjny spis treści lub orientacyjny wykaz zagadnień, które będą przedstawiane w pracy: 1. Budowa geologiczna i zasoby surowców mineralnych 2. Czynniki lokalizacji kopalni kruszyw 3. Eksploatacja kruszyw budowlanych w województwie zachodniopomorskim 4. Uwarunkowania lokalizacji kopalni kruszywa na przykładzie kopalni Ińsko	
Spodziewane wyniki (rezultaty): Charakterystyka zasobów surowców skalnych w woj. zachodniopomorskim Charakterystyka kopalnictwa kruszyw skalnych w woj. zachodniopomorskim Analiza konfliktu społecznego na tle planowanej lokalizacji kopalni kruszywa Ińsko	
Podstawowa literatura: Badera J., 2010 – Społeczno-środowiskowe uwarunkowania zagospodarowania złóż kruszywa mineralnego w Polsce. Prace Nauk. Inst. Górn. Politech. Wrocław. nr 130, Studia i Materiały nr 37, Górnictwo i geologia XIII, s. 3-16 Badera J., 2010 – Konflikty społeczne na tle środowiskowym związane z udostępnianiem złóż kopalin w Polsce. Gosp. Sur. Mineral., t. 26, z. 1, s. 105-125	

Borówka R.K., 2005 – Budowa geologiczna i rozwój rzeźby Pomorza Zachodniego. W: R. K. Borówka, S. Musielak (red.) Środowisko przyrodnicze wybrzeży Zatoki Pomorskiej i Zalewu Szczecińskiego. Wyd. Oficyna In Plus, Szczecin, s. 5-18.

Dutkowski M., 2020 – Konflikty ekologiczne, Wydawnictwo Naukowe Uniwersytetu Szczecińskiego, Szczecin [w druku]

Wieloński A. 2005 – Geografia przemysłu, Wydawnictwa Uniwersytetu Warszawskiego, Warszawa

DZIEKAN
Wydziału Nauk Ścisłych i Przyrodniczych
Uniwersytetu Szczecińskiego

dr Andrzej Wiśniewski

załącznik nr 6 do Uchwały nr 5/2021 Rady Dydaktycznej Wydziału Nauk Ścisłych i Przyrodniczych
Uniwersytetu Szczecińskiego z dnia 14 stycznia 2021 r.

załącznik nr 16 do Uchwały nr 31/2020 Rady Dydaktycznej Wydziału Nauk Ścisłych i Przyrodniczych
Uniwersytetu Szczecińskiego z dnia 14 maja 2020 r.

Formularz zgłoszenia tematu pracy dyplomowej

Rok akademicki: 2020/2021	*	Kierunek / specjalność: geografia	*
Data zatwierdzenia przez RD:		Student: Michał Żurawik	*

Rodzaj pracy dyplomowej: licencjacka, magisterska **	*
Hasło identyfikujące pracę: geografia przemysłu, Polska, województwo śląskie	
Promotor: dr Tadeusz Bocheński	*
Tytuł (w j. polskim): Rozmieszczenie zakładów przemysłu samochodowego w Polsce, ze szczególnym uwzględnieniem województwa śląskiego i ich znaczenie dla gospodarki regionu i kraju	*
Tytuł (w j. angielskim): Distribution of automotive industry plants in Poland, with particular emphasis on the Silesian Voivodeship and their importance for the economy of the region and the country	*
Zakładana wymagana znajomość zagadnień: - rozmieszczenie przemysłu w Polsce i badanym regionie - udział badanej gałęzi przemysłu w zatrudnieniu i wytwarzaniu PKB - specyfika przemysłu samochodowego	
Orientacyjny spis treści lub orientacyjny wykaz zagadnień, które będą przedstawiane w pracy: 1. Wstęp 1.1. Założenia badawcze (cel, przedmiot badań, zakres przestrzenny i czasowy) 1.2. Metody badawcze i materiały źródłowe 2. Rozwój przemysłu samochodowego w Polsce po transformacji ustrojowej 2.1. Przekształcenia w przemyśle samochodowym w Polsce w latach 1990-2019 2.2. Rola przemysłu samochodowego w gospodarce kraju 3. Przemysł samochodowy w województwie śląskim 3.1. Rozmieszczenie i specjalizacja zakładów przemysłu samochodowego 3.2. Znaczenie przemysłu samochodowego dla gospodarki regionu 4. Perspektywy rozwoju przemysłu samochodowego w Polsce i województwie śląskim 4. Podsumowanie i wnioski	
Spodziewane wyniki (rezultaty):	

Podstawowa literatura:

1. Lizak P. (2011). Przemiany w przemyśle samochodów osobowych w Polsce w latach zmian systemu gospodarowania. *Prace Komisji Geografii Przemysłu Polskiego Towarzystwa Geograficznego*, 17, 164-176. <https://doi.org/10.24917/347>
2. Lizak P. (2009). Kształtowanie się przemysłu samochodów osobowych w krajach Europy Środkowej w latach 1997–2007. *Prace Komisji Geografii Przemysłu Polskiego Towarzystwa Geograficznego*, 14, 50-56. <https://doi.org/10.24917/467>
3. Lizak P. (2009). Wpływ koncernu Fiat na kształtowanie się przemysłu samochodów osobowych w Polsce. *Prace Komisji Geografii Przemysłu Polskiego Towarzystwa Geograficznego*, 12, 79-86. <https://doi.org/10.24917/493>

* pola obowiązkowe

** niepotrzebne skreślić

DZIEKAN
Wydziału Nauk Ścisłych i Przyrodniczych
Uniwersytetu Szczecińskiego

dr Andrzej Wisniewski